

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace

1 : 10 000

B.2. Koordinační výkres – neobsahuje

B.3. Geodetický koordinační výkres – neobsahuje

B.4. Bilance zemních prací

B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

B.6. Bezbariérové užívání

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C. 1.2.1. Podrobná situace stavby SO–101

1 : 1 000

C. 1.2.2. Podélný profil SO–101 KM 0,079 – 1,296

1 : 1000/100

C. 1.2.3. Příčné řezy SO–101

1 : 100

C. 1.2.4. Vzorové příčné řezy SO–101

1 : 50

C. 1.2.5. Vzorový příčný řez v místě křížení s podzemním vedením Cetin

1 : 50

C. 1.2.6. Trubní propustek DN 400/5,0 m v km 0,576

1 : 50

C. 1.2.7. Rámový propustek 1,5 x 1,0 m v km 0,729

1 : 100

C. 1.2.8. Trubní propustek DN 800/10,0 m v km 0,845

1 : 50

C. 1.2.9. Tabulka kubatur

C. 1.2.10. Tabulka kubatur

C.2. Mostní objekty – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty– neobsahuje

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST– neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy – neobsahuje

F. DOKLADY – pouze na přiloženém CD

G. NÁKLADOVÁ ČÁST paré č. 1,2

H. FOTODOKUMENTACE–neobsahuje

I. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM – pouze na přiloženém CD

J. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY -pouze na přiloženém CD

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„Polní cesta C6 v k.ú. Radišov“- úprava
Investor	:	ČR-Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy Milady Horákové 373/10 Svitavy 568 02
Místo stavby	:	Radišov
Katastrální území	:	Radišov
Pověřený úřad	:	
s rozšířenou působností	:	Moravská Třebová
Kraj	:	Pardubický
Projektant	:	Agropojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením
Předpokládaná realizace	:	2021 – 2022
Charakter stavby	:	novostavba

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší stavbu polní cesty C6 v k.ú. Radišov.

Na základě objednávky (č.obj. 773-2021-544202) došlo ke zkrácení projektované polní cesty. Ke zkrácení došlo, z důvodu kolize původní projektové dokumentace s připravovanou stavbou dálnice D35.

Nově není řešeno napojení na silnici III/36810 a dopravní značení napojení (KM 0,000), pravostranný sjezd (KM 0,005 – 0,013) a křížení s kabelem CETIN (KM 0,017). Tyto prvky budou řešeny v rámci připravované stavby dálnice D35. Nově projektová dokumentace řeší polní cestu v KM 0,079 – 1,296.

Lokalita se nachází v k.ú. Radišov, na pozemcích k výstavbě cestní sítě. Vlastníkem pozemků je Obec Staré Město, v současné době jsou využívány jako ostatní plocha, ostatní komunikace. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 375 - 400 m n.m.

Příjezd na staveniště bude řešen po stávající silnici III/36810.

Výstavba polní cesty zlepší zpřístupnění zbývajících okolních pozemků.

SO-101 – Polní cesta C6 v k.ú. Radišov

- celková rekonstrukce polní cesty v délce 1217 m
- povrchu z penetračního makadamu s dvouvrstvým nátěrem
- šířka vozovky 3,5 m + 2 x 0,25 m hutněné krajnice
- 2 ks výhybny
- 6 ks sjezdu
- výměna 2 ks stávajících trubních propustků
- odvodnění pláně podélnou drenáží PVC Flexibil DN 100

A.2.2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby v I. pololetí r. 2022 a dokončením v r. 2022 dle finančních možností zadavatele. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru by docházelo k více nákladům při provádění prací ve srážkově bohatém období a navrhované konstrukční skladby by nemohly správně fungovat. Úprava pláně vápněním musí být prováděna za vhodných podmínek a dodavatelská firma musí protokolárně doložit vhodné vlhkostní poměry při realizaci vápnění.

Přípravné práce (odstranění pařezů) se zde vyskytují. Kácení je nutné provést v době vegetačního klidu, tj. každoročně od 1.11. do 31.3.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

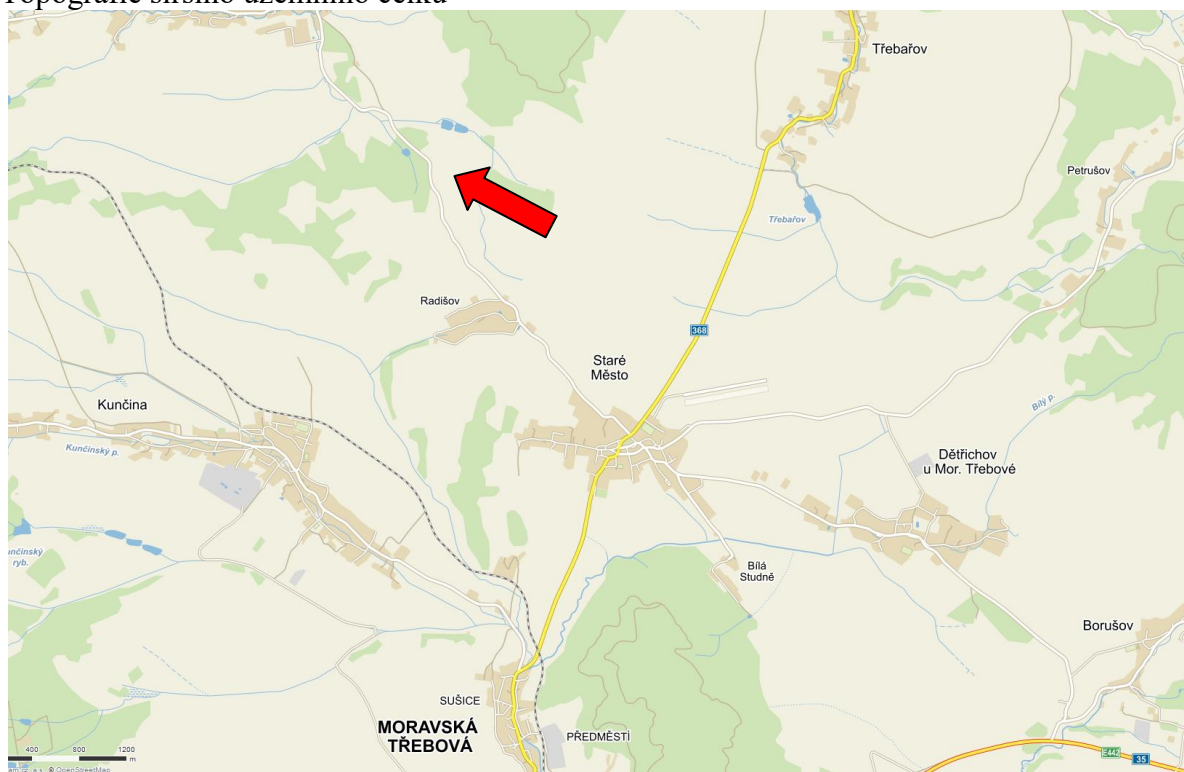
A.2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Území dotčené předmětnou stavbou je v územním plánu obce Staré Město vedeno jako dopravní infrastruktura. Vychází se z návrhu Plánu společných zařízení a návrhu nového uspořádání Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Radišov. Dle zákona č. 139/2002 Sb, o pozemkových úpravách §9 odst. 10 souhlasné stanovisko dotčených orgánů státní správy k plánu společných zařízení nahrazuje opatření podle zvláštních právních předpisů.

A.2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Lokalita se nachází v k.ú. Radišov, na pozemcích k výstavbě cestní sítě. Vlastníkem pozemků je Obec Staré Město, v současné době jsou využívány jako ostatní plocha, ostatní komunikace. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 375 - 400 m n.m., severně od zastavěné části k.ú. Radišov.

Topografie širšího územního celku



A.2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv v lokalitě a na životní prostředí.

A.2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcelu přímo dotčenou. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na schválený plán společných zařízení a návrh nového uspořádání pozemků Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Radišov.

A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na schválený plán společných zařízení a návrh nového uspořádání pozemků Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Radišov. Území dotčené předmětnou stavbou je v územním plánu obce Staré Město vedeno jako dopravní infrastruktura.

A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektu stavby „Polní cesta C6 v k.ú. Radišov.“ byly použity následující podklady:

- Mapy 1 : 10 000, DKM
- Zaměření lokality pracovníky Agropojekce Litomyšl spol. s r.o. v září 2016 s vynesemím do mapy 1 : 1000
- Plán společných zařízení KoPÚ Radišov
- Geologický průzkum pro cesty C1 a C6 v k.ú. Radišov, zpracovaný RNDr. F.Medříkem v říjnu 2016.
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení
- Příslušné ČSN 73 6109

A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Jedná se o zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků v k. ú. Radišov.

A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Byl proveden geologický průzkum pro cesty C1 a C6 v k.ú. Radišov, zpracovaný RNDr. F.Medříkem, ze dne 19.10.2016.

A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Stávající konstrukce byly diagnostikovány a výsledky vyhodnoceny při geologickém průzkumu v září a říjnu 2016. Na základě tohoto průzkumu je doporučeno:

„Stávající recentní navážku hlinitopísčitého kameniva GFY by bylo možné ponechat na místě jako vylepšení pláně a skryt jen polohy hlinitého kameniva GMZ v okolí sondy V8. V původní pláni leží pevné prachové jíly C1, střídané v posledních 150 m cesty se sondou V9 pevnými jíly

CH. V obou případech jde o zeminy nebezpečně namrzavé s difuzním vodním režimem, který se ovšem ve vlhkých obdobích roku v uvedeném závěru cesty mění na pendulární.

Výše citované předpisy hodnotí jíl CI i CH jako nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy, kterou se v tomto případně rozumí vápnění, nejlépe s obsahem vápna 3% a s mocností vápněné vrstvy 0,3 m, v závěru cesty 0,5 m. Za současného stavu lze jílu CH-CI přiznat hodnoty poměru únosnosti $CBR = 4$ až 6% a modulu přetvárnosti $E_{def2} = 15$ až 20 MPa, hlinitopísčité kamenivo GFY má parametry $CBR = 30\%$ a $E_{def2} = 60$ MPa.

A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zjišťovány.

A.3.8. Klimatologické údaje

Jedná se o klimatický region MT2 – mírně teplý, mírně vlhký, s průměrnou roční teplotou $7 - 8^{\circ}\text{C}$ a s průměrným ročním úhrnem srážek $550 - 650$ (700) mm, vláhovou jistotou $4-10\%$, pravděpodobnost suchých vegetačních období $15-30\%$.

A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

A.4. Členění stavby

A.4.1. způsob číslování a značení

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO-101 – Polní cesta C6, KM 0,079 – 1,296, k.ú. Radišov

A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu lze rozdělit na novostavby SO – 101.

A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO-101 – Polní cesta C6, KM 0,079 – 1,296, k.ú. Radišov

Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

A.5. Podmínky realizace stavby

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD nebyly zjištěny.

A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

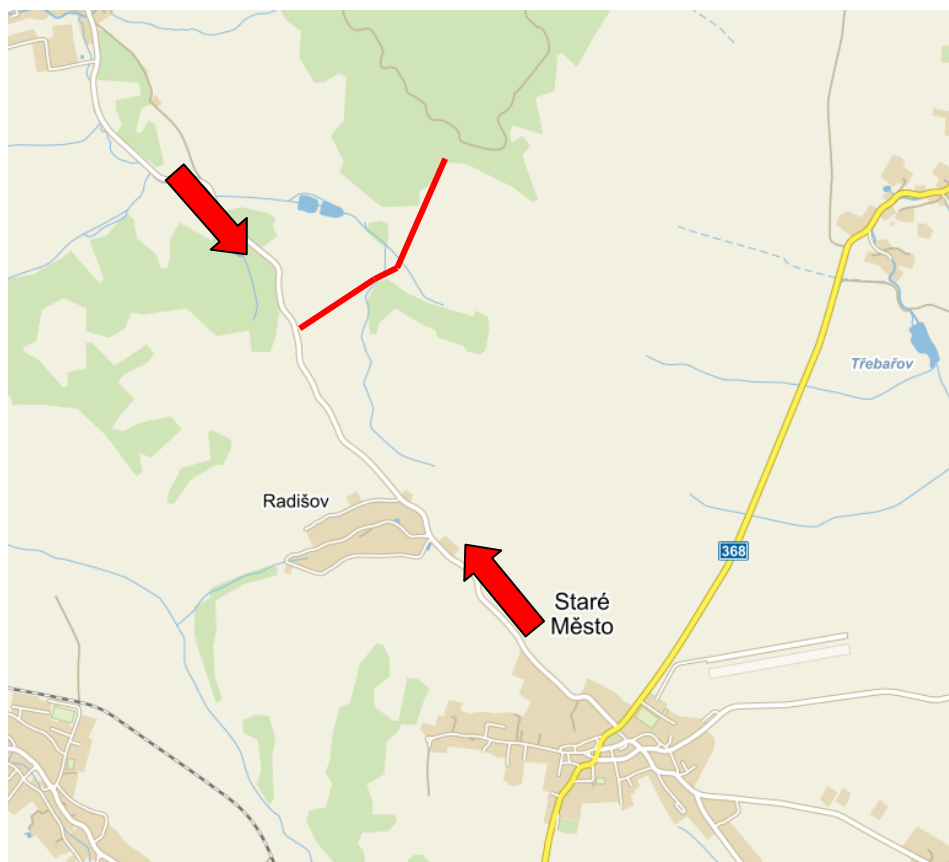
Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu.

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště a vytýčení rozhodných polohových a výškových bodů stavby.
2. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění a odkryté pláně polní cesty, kontrola úklidu po kácení dřevin.
3. kontrolní prohlídka – upravené pláňe vápněním pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláňe)
4. kontrolní prohlídka – při ukládání drenáže
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při pokládání konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
6. kontrolní prohlídka - po kompletním dokončení konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
7. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby, úklid staveniště

A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště bude řešen po stávající silnici III/36810.



A.5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Dopravní omezení nebude výstavbou nutno provádět. Vlastní výstavba polní cesty se přímo nenapojuje na státní silnici.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem bude Obec Staré Město.

A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A.7. Předání části stavby do užívání

A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

A.8.1. Souhrnný technický popis

SO-101 – Polní cesta C6, KM 0,079 – 1,296, k.ú. Radišov

Technické parametry:

KM 0,079 – 1,296 :

Katalogový list PN: 5 - 2

Kategorie : P 4,0/30

Třída dopravního zatížení: V

Délka cesty: 1217 m

Šířka cesty : vozovka 3,5 m + 2 x 0,25 m hutněné krajnice

Příčný sklon : 3 % - jednostranný

Konstrukce cesty: nátěr dvouvrstvý N DV

penetrační makadam hrubý PHM, 100 mm

vibrovaný štěrk VŠ, 200 mm (míra zhutnění 110 MPa)

štěrkodrt' ŠD (0 – 63), 200 mm (míra zhutnění 60 MPa)

upravená pláň se zhutněním 30 MPa

stabilizované podloží vápněním 15,9 kg/m² v tl. 30 cm + 26,5 kg/m²
v tl. 50 cm

Návrhová rychlost: 30 km/h

Odvodnění: podélným a příčným sklonem komunikace

odvodnění pláň drenáží PVC Flexibil DN 100,
příkopem
Výhybny: 2 x
Křížení s ing. sítí: 1 x nadzemní vedení VN,

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro :

A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

SO-101 – Polní cesta C6, KM 0,079 – 1,296, k.ú. Radišov

Polní cesta C6 se navrhuje jako vedlejší P 4,0/30 v délce 1217 m s povrchem z penetračního makadamu s dvouvrstvým nátěrem. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m, krajnice oboustranné 2x0,25 m. Krajnice tvoří boční oporu a ochranu konstrukce vozovky. Jsou používány pro zajetí nenaloženého vozidla při vyhýbání vozidlu naloženému, nebo pro zastavení vozidla. Trasa bude zajišťovat plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí 30 km/h.

Příčné uspořádání vozovky je z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny, navržen do příčného sklonu 3%.

Konstrukční skladba s krytem z penetračního makadamu s dvouvrstvým nátěrem byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Technické parametry:

KM 0,079 – 1,296 :

Katalogový list PN: 5 - 2

Kategorie : P 4,0/30

Třída dopravního zatížení: V

Délka cesty: 1217 m

Šířka cesty : vozovka 3,5 m + 2 x 0,025 m hutněné krajnice

Příčný sklon : 3 % - jednostranný

Konstrukce cesty: nátěr dvouvrstvý N DV

penetrační makadam hrubý PHM, 100 mm

vibrovaný štěrk VŠ, 200 mm (míra zhutnění 110 MPa)

štěrkodrt' ŠD (0 – 63), 200 mm (míra zhutnění 60 Mpa)

upravená pláň se zhutněním 30 MPa

stabilizované podloží vápněním 15,9 kg/m² v tl. 30 cm + 26,5 kg/m²
v tl. 50 cm

Návrhová rychlost: 30 km/h

Odvodnění: podélným a příčným sklonem komunikace
odvodnění pláň drenáží PVC Flexibil DN 100,
příkopem

Výhybny: 2 x

Křížení s ing. sítí: 1 x nadzemní vedení VN,

Popis provádění

Po vytyčení osy cesty a hranice parcel bude provedena úprava pláně na niveletu. Po položení drenáže bude pláň zpevněna vápněním. Takto upravená pláň bude zhutněna na 30 MPa.

Následně bude proveden násyp a zhutnění konstrukčních vrstev komunikace.

Přebytečná zemina z výkopů bude odvezena na skládku s poplatkem, kde bude uložena.

A.8.2.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

SO-101 – Polní cesta C6, KM 0,079 – 1,296, k.ú. Radišov

Cesta bude odvodněna podélným a příčným sklonem konstrukce cesty. Pláň bude odvodněna podélnou drenáží PVC Flexibil DN 100, která bude zaústěna do opevnění předpolí trubních propustků na stávajících vodních tocích a dále podélným příkopem, který bude vyústěn do stávajícího vodního toku.

A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní omezení nebude výstavbou akce nutno provádět. Vlastní výstavba polní cesty se přímo nenapojuje na státní silnici. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům.

A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Ve stavbě se nevyskytují.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Provedeným geologickým průzkumem byly v trase polní cesty v k.ú. Radišov zjištěny jednoduché geologické i hydrogeologické poměry, pro výstavbu cest vhodné.

„Stávající recentní navážku hlinitopísčitého kameniva GFY by bylo možné ponechat na místě jako vylepšení pláně a skrýt jen polohy hlinitého kameniva GMZ v okolí sondy V8. V původní pláni leží pevné prachové jíly CI, střídané v posledních 150 m cesty se sondou V9 pevnými jíly CH. V obou případech jde o zeminy nebezpečně namrzavé s difuzním vodním režimem, který se ovšem ve vlhkých obdobích roku v uvedeném závěru cesty mění na pendulární.

Výše citované předpisy hodnotí jíly CI i CH jako nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy, kterou se v tomto případně rozumí vápnění, nejlépe s obsahem vápna 3% a s mocností vápněné vrstvy 0,3 m, v závěru cesty 0,5 m. Za současného stavu lze jílu CH-CI přiznat hodnoty poměru únosnosti CBR = 4 až 6% a modulu přetvárnosti $E_{def2} = 15$ až 20 MPa, hlinitopísčité kamenivo GFY mám parametry CBR = 30% a $E_{def2} = 60$ MPa.

Zpráva kompletního geologického průzkumu je součástí projektové dokumentace.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

Stavba zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení VN. Ochranné pásmo nadzemního vedení VN je stanoveno na 10,0 m kolmo na obě strany od vedení.

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesních pozemků KN 1075, KN 1004 (k.ú. Radišov) a KN 3416 (k.ú. Rychnov na Moravě). Ochranné pásmo lesních pozemků je stanoveno na 50 m od hranice lesního pozemku.

Všechny požadavky jsou uvedeny v dokladové části projektu – F. Dokladová část.

A.10.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah jsou stanoveny v jednotlivých vyjádřeních příloha F.

A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Dodavatel se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech případných inženýrských sítí.

Viz níže A.13.4 a 5 dodržení norem a používání mechanizace v dobrém stavu. Na stavbě musí být přítomny základní prostředky pro základní zajištění ochrany před únikem ropných látek (sorbenty). Dodavatel stavby musí být poučen a seznámen s projektovou dokumentací a v ní uvedenými jednotlivými vyjádřeními dotčených správců sítí.

A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vliv na stavebně technické řešení stavby je minimální.

A.11. Zásah stavby do území

A.11.1. Bourací práce

Dojde k odstranění stávajících trubním propustků.

A.11.2. Kácení mimoletní zeleně a případná její náhrada

Počet stromů o průměru do 50 cm (cca.) (výška kmene ke koruně min. 200 cm – podjezdová výška) - 1 ks. Počet stromů o průměru do 80 cm (cca.) (výška kmene ke koruně min. 200 cm – podjezdová výška) - 1 ks. Keře o ploše 100 m². Dřevo bude ponecháno namístě, větve rozdrceny na štěpku a pařezy budou vytrhány a odvezeny na skládku s poplatkem.

Ozelenění je zpracováno v samostatné projektové dokumentaci jako lokální biokoridor LBK 1a LBK 2.

A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky a odvodnění.

A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Viz. výše a.11.2.

A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

A.11.7. Zásah do jiných pozemků

Do jiných pozemků stavba nezasahuje (viz. příloha E.1.b.).

A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Při stavbě nedochází k přímému střetu se zařízeními dotčených organizací.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A.12.1. Všechny druhy energií

Lokalitou neprochází žádné využitelné zdroje energií.

A.12.2. Telekomunikace

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

A.12.3. Vodní hospodářství

Nenachází se.

A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Příjezd na staveniště bude řešen po stávající silnici III/36810.

A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	4875,8 t
17 03 01 – beton	19,6 t
17 02 01 – dřevo	0,7 t

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku s poplatkem.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. (např. Skládka Březinka).

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A.13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke snížení hluchosti při průjezdu těžké mechanizace a snížení prašnosti.

A.13.2. Hluk

Provoz bude na cestě především v době sezónních prací.

A.13.3. Emise z dopravy

Na cestě musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržovány preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

A.13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna navrženými konstrukčními vrstvami komunikace a dodržením technologického postupu prací. Mechanická odolnost a stabilita propustky je dána parametry čel propustků a zavázáním do terénu.

A.14.2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná.

A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě mezi dodavatelem a objednatelem přímo v lokalitě.

A.14.4. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

A.14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A.15. Další požadavky

A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Stavba bude dobře udržitelná, životnost je dána návrhovou skladbou vozovek.

A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Komunikace budou přístupny veřejnosti s ohledem na dodržování umístěného dopravního značení.

A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismická, poddolování.

A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány.

MERO ČR, a.s., ze dne 20.9.2016 :

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.2.)

ČEPRO a.s., ze dne 20.9.2016 :

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.3.)

CETIN a.s., ze dne 20.9.2016 :

- v zájmovém území se nachází jejich zařízení. Stavebník je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti. (Příloha F.4.)

- souhlasí s PD včetně navrženého ochranného komunikačních sítí s tím, že před záhozem ochranných sítí musí být tyto zkontrolovány pracovníkem společností CETIN, a.s., který vyhotoví zápis o kontrole. (Příloha F.13.)

Nedojde ke středu. Upravená trasa cesty není dotčena vedením CETIN.

VHOS a.s., ze dne 23.9.2016 :

- v zájmovém území se nenachází žádné hlavní podzemní vedení, souhlasí se stavbou (Příloha F.5.)

RWE Distribuční služby s.r.o., ze dne 20.9.2016 :

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou (Příloha F.6.)

ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 23.11.2017 :

- V majetku ČEZ Distribuce, a. s. v zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: nadzemní síť VN. (Příloha F.7.)

- souhlasí s umístěním stavby – musí být dodrženy veškeré podmínky v ochranném pásmu a v blízkosti vrchního vedení dle vyjádření (Příloha F.14.)

ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 23.11.2017 :

- v zájmovém území nedochází se nenachází jejich zařízení.(Příloha F.8.)

ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, ze dne 6.10.2016 :

- daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb. V řešené lokalitě akce nevlastní inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení. (Příloha F.9.)

Regionální muzeum Litomyšl, ze dne 18.1.2017 :

- území spadá do území s archeologickými nálezy a upozorňují na povinnost stavebníka dodržet oznamovací povinnost.

Oznámení stavebního nebo jiného záměru : Formulář pro oznámení stavební akce:

<http://www.arup.cas.cz/?p=8097>,přehled oprávněných organizací:

<http://www.arup.cas.cz/?cat=640>) nebo lze kontaktovat Regionální muzeum v Litomyšli (nem-cova@rml.cz). (Příloha F.10.)

Obec Staré Město, ze dne 30.9.2016 :

- v zájmovém území nemají žádné inženýrské sítě. (Příloha F.11.)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha – oddělení správy vodohospodářských děl, ze dne 10.10.2016 :

- v zájmovém území se nenachází žádná stavba vodního díla - HOZ v příslušnosti hospodaření SPÚ. Upozorňují na možný výskyt podrobného odvodňovacího zařízení. (Příloha F.12.)

Policie ČR,Dopravní inspektorát, ze dne 9.1.2017 :

- souhlasí za splnění podmínek:

- polní cesta bude odpovídat ČSN 73 6109- projektování polních cest
- nesmí dojít k ohrožení silničního provozu na komunikaci při výstavbě
- nesmí dojít k narušení nebo poškození součástí a okolních objektů na komunikaci silnice III/36810, případné nečistoty musí být neprodleně odstraněny
- před zahájením prací bude nutné Policii ČR ke komunikačnímu napojení ve smyslu § 10 odst.4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- musí být dodrženy podmínky pro vzájemné připojování komunikací podle § 11 vyhl. č.104/1997

- vzájemná připojení musí svým umístěním a provedením vyhovovat bezpečnosti silničního provozu, dále zajišťovat potřebnou dopravní výkonnost a potřebný rozhled.

- souhlasí s umístěním dopravního značení Z 11g „Směrový sloupek“
(Příloha F.15.)

HZS Pardubického kraje, ze dne 8.2.2017 :

- souhlasné závazné stanovisko (Příloha F.16.)

SÚS Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Litomyšl, ze dne 17.2.2017

- požadavek splnění podmínek :

1. Úprava stávajícího komunikačního připojení bude povolena příslušným silničním správním úřadem – MěÚ Moravská Třebová, odbor dopravy.
2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR, KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát ve Svitavách.

3. Komunikační připojení musí splňovat podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací uvedené v § 12 Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
4. Musí být zachováno odvodnění silnice III/36810.
5. Stavební uspořádání komunikačního připojení musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na vozovku silnice III/36810 a jejímu znečištění.
6. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky, svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií.
7. Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, povrch bude proveden v bezprašné, lehce čistitelné úpravě.
8. Minimálně 0,5 metru od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
9. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
10. Dle znění § 12, odst. 6, Vyhlášky č. 104/97 Sb. „vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení“, je jeho investorem a stavba zůstává v jeho majetku.
11. Po realizaci komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (SÚS Pk, MS Litomyšl – 461 615 195) vyzván k jeho kontrole.
12. Případná částečná uzavírka silnice III/36810 pro provedení stavebních prací bude povolena rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu – MěÚ Moravská Třebová, odbor dopravy.

(Příloha F.17.)

Upravená trasa cesty se nenapojuje na silnici III/36810

MěÚ Moravská Třebová, odbor životního prostředí, ze dne 13.3.2017

Koordinované závazné stanovisko :

1. Ochrana přírody a krajiny – bez připomínek
2. Ochrana ovzduší – bez připomínek
3. Ochrana lesa – podmínky :
 - Před započítím prací je žadatel povinen zajistit si souhlas všech vlastníků pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), v jejichž ochranném pásmu bude stavba realizována (parcely č. 1075 a 1004 v k. ú. Radišov a parcely č. 3416 a 3289/16 v k. ú. Rychnov na Moravě) a případné jimi stanovené podmínky dodržet.
 - Při provádění stavby bude postupováno dle projektové dokumentace a stavebník bude dodržovat ustanovení zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o lesích), zejména ustan. § 13 zákona o lesích.
 - Na PUPFL nesmí být ukládány žádné stavební materiály.
 - Během provádění stavby nesmí na PUPFL dojít k poškození stromů ani jejich kořenových systémů.
 - Žadatel (investor) bere na vědomí, že při porušení svých povinností dle ustanovení § 22 zákona o lesích, ponese na své náklady možné riziko poškození stavby, které by mohly v budoucnu způsobit stromy rostoucí na dotčených lesních pozemcích.
4. Ochrana zemědělského půdního fondu – nejsou záměrem dotčeny

5. Ochrana vod – podmínky :

- Trasa plánované lesní cesty vede přes dva vodní toky: ID 10192817 - bezejmenný a ID 10189081 - Radišovský potok. V těchto případech se jedná o stavbu, která podléhá souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), protože je projektována na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku nebo s takovým pozemkem sousedí a může ovlivnit vodní poměry.
- Žadatel bude respektovat případné podmínky, které budou v souhlasu stanoveny. Souhlas bude vydán rozhodnutím v samostatném správním řízení.
- Součástí projektové dokumentace bude vodohospodářský výpočet vycházející z údajů o průtocích vody ve vodních tocích (Q_m -denní, Q_n -leté), odůvodňující stanovené rozměry propustků přes vodní toky! Výpočet by měl být vypracován podle ČSN 73 6201.

6. Památková péče – bez připomínek
(Příloha F.18.)

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace

1 : 10 000

B.2. Koordinální výkres - neobsahuje

B.3. Geodetický koordinální výkres – neobsahuje

B.4. Bilance zemních prací

B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

B.6. Bezbariérové užívání

B.4. Bilance zemních prací

Výsledky bilance zemních prací

Ohumusování a osetí	141,0 m ³
Výkopy zemina	2 953,2 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	2 708,8 m ³

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku s poplatkem.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. (např. Skládky Březinka).

B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

B.6. Bezbariérové užívání

B.6.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.6.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B.6.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

B.6.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C. 1.2.1.	Podrobná situace stavby SO-101	1 : 1 000
C. 1.2.2.	Podélný profil SO-101 KM 0,079 – 1,296	1 : 1000/100
C. 1.2.3.	Příčné řezy SO-101	1 : 100
C. 1.2.4.	Vzorové příčné řezy SO-101	1 : 50
C. 1.2.5.	Vzorový příčný řez v místě křížení s podzemním vedením Cetin	1 : 50
C. 1.2.6.	Trubní propustek DN 400/5,0 m v km 0,576	1 : 50
C. 1.2.7.	Rámový propustek 1,5 x 1,0 m v km 0,729	1 : 100
C. 1.2.8.	Trubní propustek DN 800/10,0 m v km 0,845	1 : 50
C. 1.2.9.	Tabulka kubatur	
C. 1.2.10.	Tabulka kubatur	

C.1.1.a Identifikační údaje objektu

SO-101 – Polní cesta C6, KM 0,079 – 1,296, k.ú. Radišov

Technické parametry:

KM 0,079 – 1,296 :

Katalogový list PN: 5 - 2

Kategorie : P 4,0/30

Třída dopravního zatížení: V

Délka cesty: 1217 m

Šířka cesty : vozovka 3,5 m + 2 x 0,25 m hutněné krajnice

Příčný sklon : 3 % - jednostranný

Konstrukce cesty: nátěr dvouvrstvý N DV

penetrační makadam hrubý PHM, 100 mm

vibrovaný štěrk VŠ, 200 mm (míra zhutnění 110 MPa)

štěrkodrt' ŠD (0 – 63), 200 mm (míra zhutnění 60 MPa)

upravená pláň se zhutněním 30 MPa

stabilizované podloží vápněním 15,9 kg/m² v tl. 30 cm + 26,5 kg/m² v tl. 50 cm

Návrhová rychlost: 30 km/h

Odvodnění: podélným a příčným sklonem komunikace
odvodnění pláňe drenáží PVC Flexibil DN 100,
příkopem

Výhybny: 2 x

Křížení s ing. sítí: 1 x nadzemní vedení VN,

Popis provádění

Po vytyčení osy cesty, hranice parcel a podzemních vedení bude provedeno odtěžení podkladních vrstev původních konstrukcí do úrovně navržené nivelety pláňe. Poté bude provedena úprava pláňe do požadovaného sklonu. Po položení drenáže bude pláň upravena vápněním. Takto upravená pláň bude zhutněna na 30 MPa.

Následně bude proveden násyp a zhutnění konstrukčních vrstev komunikace.

Začátek úpravy je v KM 0,079 v místě napojení na upravený sjezd silnice III/36810 stavbou dálnice D35.

V KM 0,079 – 0,440 je navrženo podélné odvodnění pláňe drenáží Flexibil DN 100. Drenáž bude vyústěna do navrženého podélného příkopu.

V KM 0,195 – 0,225 je navržena levostranná výhybna.

V KM 0,330 – dochází ke křížení s nadzemním vedením VN.

V KM 0,567 – 0,695 je navržen na vodním toku ID 10192817 zához z lomového kamene o velikosti zrna 40 kg.

V KM 0,440 – 0,576 je navrženo podélné odvodnění levostranným příkopem v délce 136 m. Příkop je vyústěn v KM 0,576 nově navrženým trubním propustkem DN 400/5,0 m do stávajícího vodního toku.

V KM 0,576 – 1,296 je navrženo podélné odvodnění pláně drenáží Flexibil DN 100. Drenáž je vyústěna do předpolí trubních propustků v KM 0,729 a 0,845.

V KM 0,675 – 0,683 je navržen levostranný sjezd na pozemky.

V KM 0,68476 – 0,70050 je navrženo rozšíření v oblouku VB 5 o 0,25 m.

V KM 0,70487 – 0,74488 je navrženo rozšíření v oblouku VB 6 o 0,5 m.

V KM 0,729 na stávajícím vodním toku je navržen nový rámový propustek 1,5 x 1,0 m. Zároveň je navrženo odstranění stávajícího trubního propustku DN 400/10,0m.

V KM 0,769 – 0,777 je navržen oboustranný sjezd na pozemky.

V KM 0,83098 – 0,86195 je navrženo rozšíření v oblouku VB 7 o 1,0 m.

V KM 0,845 na stávajícím vodním toku je navržen nový trubní propustek DN 800/10,0 m. Zároveň je navrženo odstranění stávajícího trubního propustku DN 400/10,0m.

V KM 0,849 – 0,859 je navržen oboustranný sjezd na pozemky.

V KM 0,936 – 0,966 je navržena levostranná výhybna.

V KM 1,182 – 1,190 je navržen levostranný sjezd na pozemky.

Konec úpravy je v KM 1,296 napojením na stávající zpevněnou polní cestu.

Konstrukce výhyben a sjezdů jsou totožné s konstrukcí polní cesty. Výhybny umožní zároveň sjezd na pozemky.

C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Provedeným geologickým průzkumem byly v trase polní cesty v k.ú. Radišov zjištěny jednoduché geologické i hydrogeologické poměry, pro výstavbu cest vhodné.

„Stávající recentní navážku hlinitopísčitého kameniva GFY by bylo možné ponechat na místě jako vylepšení pláně a skrýt jen polohy hlinitého kameniva GMZ v okolí sondy V8. V původní pláni leží pevné prachové jíly CI, střídané v posledních 150 m cesty se sondou V9 pevnými jílami CH. V obou případech jde o zeminy nebezpečně namrzavé s difuzním vodním režimem, který se ovšem ve vlhkých obdobích roku v uvedeném závěru cesty mění na pendulární.

Výše citované předpisy hodnotí jíly CI i CH jako nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy, kterou se v tomto případě rozumí vápnění, nejlépe s obsahem vápna 3% a s mocností vápněné vrstvy 0,3 m, v závěru cesty 0,5 m. Za současného stavu lze jílu CH-CI přiznat hodnoty poměru únosnosti $CBR = 4$ až 6% a modulu přetvárnosti $E_{def2} = 15$ až 20 MPa, hlinitopísčité kamenivo GFY má parametry $CBR = 30\%$ a $E_{def2} = 60$ MPa.

Zpráva kompletního geologického průzkumu je součástí projektové dokumentace.

C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Oba stavební objekty navazují na sebe a na místní komunikaci v obci.

C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se nevyskytují.

C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

SO-101 – Polní cesta C6, KM 0,079 – 1,296, k.ú. Radišov

Cesta bude odvodněna podélným a příčným sklonem konstrukce cesty. Plán bude odvodněna podélnou drenáží PVC Flexibil DN 100, která bude zaústěna do opevnění předpolí trubních propustků na stávajících vodních tocích a dále podélným příkopem, který bude vyústěn do stávajícího vodního toku.

C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není požadováno.

C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou. Realizace výstavby bude účelné směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti konstrukčních vrstev. Stavební mechanizace bude mít problém se na stavbě pohybovat. Stavba bude vyžadovat pro svoje dokončení zvláštní opatření, která s sebou ponesou významné vícenáklady.

C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby a dodržením příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

C.1.2. Výkresy

C. 1.2.1. Podrobná situace stavby SO–101	1 : 1 000
C. 1.2.2. Podélný profil SO–101 KM 0,079 – 1,296	1 : 1000/100
C. 1.2.3. Příčné řezy SO–101	1 : 100
C. 1.2.4. Vzorové příčné řezy SO–101	1 : 50
C. 1.2.5. Vzorový příčný řez v místě křížení s podzemním vedením Cetin	1 : 50
C. 1.2.6. Trubní propustek DN 400/5,0 m v km 0,576	1 : 50
C. 1.2.7. Rámový propustek 1,5 x 1,0 m v km 0,729	1 : 100
C. 1.2.8. Trubní propustek DN 800/10,0 m v km 0,845	1 : 50
C. 1.2.9. Tabulka kubatur	
C. 1.2.10. Tabulka kubatur	

C.2. Mostní objekty – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty - neobsahuje

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy – neobsahuje

E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Lokalita se nachází v k.ú. Radišov, na pozemcích k výstavbě cestní sítě. Vlastníkem pozemků je Obec Staré Město, v současné době jsou využívány jako ostatní plocha, ostatní komunikace. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 375 - 400 m n.m. Příjezd na staveniště bude řešen po stávající silnici III/36810.

E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je dán parcelami vyčleněnými provedenými pozemkovými úpravami.

Seznam parcel dotčených stavbou : k.ú. Radišov

SO – 101

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	LV č.	Vlastník, adresa
1099	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	5408	4830	10001	Obec Staré Město, č.p. 145, 56932 Staré Město
1086	Vodní plocha/ koryto vodního toku přirozené nebo upravené	7575	50	660	Česká republika, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1077	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	923	923	10001	Obec Staré Město, č.p. 145, 56932 Staré Město
1069	Vodní plocha/ koryto vodního toku přirozené nebo upravené	3091	50	660	Česká republika, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1033	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	3311	3311	10001	Obec Staré Město, č.p. 145, 56932 Staré Město
1008	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	2258	25	10001	Obec Staré Město, č.p. 145, 56932 Staré Město

E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty.

E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby si nevyžaduje zvláštní návrh a postup prací.

Projektová dokumentace ukládá níže uvedený postup prací a předpokládá jednoho zhotovitele stavby.

1. Předání staveniště, vytvoření zařízení staveniště, vytyčení rozhodných bodů stavby (polohových a výškových), vytyčení staničení cesty dle řezů (v místě každého řezu).
2. Dojde k odstranění současných navážek, k odstranění betonových panelů a skryvky humózní vrstvy půdy, další práce s tím spojené.
3. Provedení výkopů pro vytvoření pláně cesty, odvodnění cesty dle jednotlivých řezů podrobné situace a podélného profilu.
4. Úprava pláně do sklonu 3,0% dle příčných řezů, vápnění podloží. Pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev v souladu s technologickými postupy

E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

E.1.f Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Využití elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště se nepředpokládá. Zásobování vodou je nutno řešit jejím dovozem. Zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

E.1.h. Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště bude řešen po stávající silnici III/36810.

Příjezdová místa jsou znázorněna v příloze A.5.3.

E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Polní cesta je účelovou komunikací.

E.1.l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zaří-

zení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Posouzení zda pro realizaci předmětné stavby ve smyslu ustanovení §15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obsah:

1. Úvod
2. Podklady pro případné zhotovení Plánu BOZP
3. Základní údaje o stavbě
4. Identifikace činností na staveništi
5. Podmínky zajištění bezpečné práce

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dokument určující pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků při pracích na staveništi a v neposlední řadě zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví nezúčastněných civilních obyvatel. Dále určuje pravidla platná v rozsahu platných právních předpisů v závislosti na prováděné činnosti a druhu, velikosti a typu stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Plán je nedílnou součástí pro výběr zhotovitele díla a tím zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce okamžitě po převzetí staveniště. Plán je následně určen všem pracovníkům na staveništi, bez ohledu nato, jsou-li pracovníky generálního dodavatele, nebo pracovníky jiných firem podílejících se na realizaci zakázky. Všichni tyto pracovníci jsou s tímto Plánem BOZP prokazatelně seznámeni. To však pro zaměstnavatele neznamená zproštění se od všech ostatních povinností daných platnou legislativou.

Účelem plánu BOZP není vyhodnocovat rizika. Účelem je tyto rizika nalézt a upozornit na ně budoucího dodavatele.

V souladu s § 102 odstavce 3) úplného znění zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V souladu s § 16 zákona č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení k jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou pak nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení.

O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci.

2. Podklady pro případné vyhotovení plánu BOZP

Projektová dokumentace stavby „Polní cesta C6 v k.ú. Radišov“:

3. Základní údaje o stavbě

Seznam zúčastněných stran

Název stavby: „Polní cesta C6 v k.ú. Radišov“:

Místo stavby: Radišov

Kraj : Pardubický

Oblastní inspektorát práce:

Oblastní inspektorát pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj, se sídlem v Hradci Králové, Říční 1195, 501 01 HK

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. V případě zpracované shora uvedené PD se celkový plánovaný objem prací v přepočtu na jednu fyzickou osobu stanovuje na 390 pracovních dnů. Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací na výše uvedený Oblastní inspektorát. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být

vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umísťované na staveništi nebo stavbě – Zákon č.309/2006 Sb.

Zadavatel (investor stavby): ČR-Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad
pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy
Milady Horákové 373/10
568 02 Svitavy
Zastoupený Ing. Miloš Šimek, vedoucí Pobočky Svitavy

Projektant: Agroprojekce Litomyšl, s.r.o.
Rokycanova 114/Iv
566 021 Vysoké Mýto

Zastoupený Ondřej Pavlíček
Zodpovědný projektant
+420465423691
pavlicek@agroprojekce.cz

Generální dodavatel: V době přípravy stavby není znám

Technický dozor investora: V době přípravy stavby není znám

Koordinátor pro přípravu: V době přípravy nestanoven

Koordinátor pro realizaci: V době přípravy nestanoven – Projektová dokumentace předpokládá, že na stavbě budou působit pouze zaměstnanci jednoho zhotovitele stavby. Budou-li na stavbě působit zaměstnanci pro více než jednoho zhotovitele, koordinátor musí být stanoven a platí viz níže.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění
Zhotovitel stavby je povinen

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu – Zákon č.309/2006 Sb v platném znění.

Odhadovaný počet pracovníků

Cca 6 pracovníků

Orientační termín realizace

Po zajištění finančních nákladů a vydání stavebního povolení.

Předpoklad výstavby 03/ 2022 – 08/2022

Pracovní doba

Bude stanovena generálním dodavatelem

Stručný popis stavby – rozsah staveniště

Jedná se o novostavbu polních cest. Funkcí polní cesty je zpřístupnění pozemků.

Při provádění této stavby nebyl stanoven souběh s jiným investičním záměrem v době zpracování PD.

Dopravní situace, příjezdové a přístupové cesty, odstavné plochy

Bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

POZOR: Přístupové trasy povedou přes místa s možným pohybem osob a dětí. Odstavné plochy jak pro osobní, tak pro nákladní automobily a mechanizaci se budou nacházet pouze v zajištěném areálu staveniště. Umístění strojů a dopravních prostředků bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele.

Po celou dobu stavby bude trvale generální dodavatel zajišťovat úklid veřejných komunikací od znečištění způsobeným nedostatečným očištěním kol nákladních automobilů, strojů a mechanizace. Bude zde např. trvale k dispozici mechanické koště eventuelně kropicí vůz. Výjezdy ze staveniště včetně případných dopravních omezení budou označeny dopravními značkami schválenými příslušným Dopravním inspektorátem.

Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky ve vlastnictví Obce Staré Město.

Přesné umístění bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele.

Požadavky na zajištění staveniště

Zařízení staveniště a staveniště v zastavěném území musí být proti vstupu nepovolaných osob zajištěny oplocením do výšky 1,80 m prostorově dle dohody mezi investorem a generálním dodavatelem stavby. Na souvislém oplocení cca po 30 metrech budou v úrovni očí umístěny trvale výstražné cedulky



Oplocení bude řešeno individuálně dle vzniklých místních podmínek.

Generální dodavatel zajistí v místech veřejných prostranství bezpečný pohyb fyzických osob včetně osob se zrakovým nebo tělesným postižením. Na určité části stavby, zvláště pak ty v nezastavěném území lze nahlížet jako na liniové a zajistit vstup nepovolaných osob adekvátním

způsobem – ohrazením jednotkovým zábradlím. To bude na přístupových cestách označeno min těmito výstražnými tabulkami.



Umístění oplocení a uspořádání skladových ploch musí být pouze na pozemcích k tomu určených a s jejichž majiteli je zajištěn písemný souhlas, případně jiné smluvní ujednání. Oplocení zařízení staveniště bude vybaveno vstupními, vjezdovými bránami, které budou po ukončení prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke svévolnému vstupu nepovolaných osob.

Na všech vstupech do zařízení staveniště bude umístěna informativní tabule s těmito informacemi:

- kopie stavebního povolení
- kopie ohlášení stavby OIP Hradec Králové
- Traumatologický plán
- a minimálně tyto bezpečnostní tabulky



Únikové cesty a seřadiště

Vzhledem k poloze a umístění staveniště na volném prostoru je únikovou cestou jakákoliv cesta do bezpečí a není proto nutné zpracovávat Plán BOZP, kde by byla zvláště specifikována. Seřadiště je zřízeno na ploše u vstupu na staveniště.

Zaměstnavatel přijímá opatření pro případ nebezpečí a evakuace pracovníků, včetně pokynů k zastavení práce a jejich okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí – Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce

4. Identifikace činností na staveništi

Práce a činnosti zvýšeného ohrožení života nebo poškození zdraví na staveništi

Dle zpracované projektové dokumentace byly na stavbě identifikovány tyto činnosti zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví dle NV č. 591/2006 Sb.:

1. Práce nad vodou nebo její těsné blízkosti spojené z bezprostředním nebezpečím utonutí

Veškeré práce budou probíhat mimo vodní plochy.

2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Jsou definovány křížením inženýrských sítí vyvolaných výstavbou cesty. Generální dodavatel zajistí přesné vytýčení technické infrastruktury příslušnými správci sítí. Generální zhotovitel stanoví zjištění bezpečné a zdraví neohrožující práce v Technologickém postupu. Generální zhotovitel stavby zjistí a dodrží možné aktuální změny a nové podmínky týkající se provádění prací v ochranných pásmech energetických zařízení.

3. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených k trvalému zabudování do stavby

Dle zpracované projektové dokumentace, nebyly identifikovány žádné činnosti

Práce se zvláštními rizikovými faktory

Prach

Bude se ve větší míře vyskytovat při přesunech zeminy po znečištěných komunikacích a následném rozfoukání větrem.

Dráždní očí a dýchacích cest - pravidelné a důsledné čištění komunikací jak suchým, tak mokřým procesem.

Hluk

Bude působit při provádění zemních prací stroji a nákladními automobily, při následném převozu materiálu.

Poškození sluchu - používat při činnostech Technologickým postupem stanovené chrániče sluchu.

Upozornění na malou vzdálenost staveniště od obytné zástavby a tím zvýšenému negativnímu dopadu hlučných prací na obyvatele, zvláště v pozdních odpoledních hodinách. Nebude-li stanoveno jinak, bude dodržována doba nočního klidu.

Vibrace

Ve větší míře se nepředpokládají, mohou vznikat při použití bouracích kladiv jak elektrických, tak pneumatických.

Poškození pohybového aparátu - dodržovat technologické postupy a jím stanovené ochranné pomůcky.

Fyzická zátěž

Při provádění všech stavebních pracích.

Poškození páteře, svalů a pohybového aparátu - používat technická zařízení pro zvedání a dopravu materiálu - zákaz ruční manipulace s nadlimitními břemeny.

Práce s biologickými činiteli

Je nepravděpodobná, ne však vyloučena - důsledná osobní hygiena.

Předpokládaná mechanizace, stroje a zařízení

Kolové bagry, čelní nakladače, traktorbagry, kompresory, nákladní automobily, čerpadla na vodu, čerpadla na beton, autodomíchávače a drobné nářadí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

Předpokládané technologické pomůcky

Oplocení, přechodové lávky, zábradlí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

5. Podmínky zajištění bezpečné práce

Seznámení a způsobilost pracovníků

1. Realizaci stavby „Polní cesty C6 v k.ú. Radišov“ smějí provádět pouze pracovníci odborně a zdravotně způsobilí, u kterých byla ověřena jejich zdravotní a odborná způsobilost stanoveným způsobem. Bez platných zdravotních a odborných způsobilostí a bez proškolení týkající se BOZP v realizaci nesmějí na stavbě provádět žádné práce.

2. Doklady, popřípadě jejich kopie o odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u generálního dodavatele na staveništi, aby mohli být bez prodlevy předloženy kontrolním orgánům. Při nástupu dalších, nových pracovníků nebo výměně pracovníků za jiné, je provedeno doplnění požadovaných dokladů v plném rozsahu.

3. Před vstupem na pracoviště musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se staveništem a jeho uspořádáním, s přístupovými a únikovými cestami, s umístněním dopravního značení a dopravní situací, s umístnění hlavních vypínačů, s identifikací a vyhodnocením rizik pro prováděnou činnost, s technologickým postupem pro prováděnou činnost, s knihou úrazů, jejím vedením a místem uložení, se směrnicemi prováděné zakázky (požární poplachová směrnice, traumatologický plán, havarijný plán, povodňový plán), s návodem pro bezpečnou obsluhu strojů a mechanizace, kterou budou při práci používat.

4. Stavbyvedoucí, jako osoba odpovědná za vedení stavby, je zodpovědný za prokazatelné seznámení shora uvedených podmínek u všech pracovníků zdržujících se s jeho vědomím na staveništi.

Osoba odpovědná za vedení stavby, stavbyvedoucí, vytváří a zajišťuje bezpečné, nezávadné a zdravé neohrožující prostředí pro všechny zaměstnance zdržující se s jeho vědomím na staveništi.

5. Odpovědnost za řádné plnění BOZP na staveništi mají zaměstnanci zhotovitelů na všech stupních řízení.

Vymezení povinností a koordinace na staveništi

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní shora uvedené podmínky a dodrží předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

F. Doklady

- F.1. Zpráva k dokladové části
- F.2. Vyjádření MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou ze dne 20.9.2016
- F.3. Vyjádření Čepro Praha ze dne 20.9.2016
- F.4. Vyjádření Cetin a.s., Praha ze dne 20.9.2016
- F.5. Vyjádření VHOS Moravská Třebová ze dne 23.9.2016
- F.6. Vyjádření RWE Distribuce ze dne 20.9.2016
- F.7. Vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 23.11.2017
- F.8. Vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 23.11.2017
- F.9. Vyjádření MO AHNM Pardubice ze dne 6.10.2016
- F.10. Vyjádření Regionální muzeum v Litomyšli ze dne 18.1.2017
- F.11. Vyjádření Obec Staré Město ze dne 30.9.2016
- F.12. Vyjádření SPÚ - Oddělení správy vodohospodářských děl Praha ze dne 10.10.2016
- F.13. Vyjádření Cetin – stanovení podmínek ochrany SEK ze dne 3.1.2017
- F.14. Vyjádření ČEZ Distribuce – souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu ze dne 6.1.2017
- F.15. Vyjádření Policie ČR dopravní inspektorát Svitavy ze dne 9.1.2017
- F.16. Vyjádření HZS Pardubického kraje, územní odbor Svitavy ze dne 8.2.2017
- F.17. Vyjádření SÚS Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Litomyšl ze dne 17.2.2017
- F.18. Vyjádření MěÚ Moravská Třebová, odbor životního prostředí ze dne 13.3.2017

F.1. Zpráva k dokladové části

V dokladové části jsou doložena vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Vyjádření obdržená po termínu odevzdání projektu budou ihned po obdržení zaslána na adresu investora.

Veškerá vyjádření byla před odevzdáním telefonicky uřgována.

Stavba zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení VN. Ochranné pásmo nadzemního vedení VN je stanoveno na 10,0 m kolmo na obě strany od vedení.

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesních pozemků KN 1075, KN 1004 (k.ú. Radišov) a KN 3416 (k.ú. Rychnov na Moravě). Ochranné pásmo lesních pozemků je stanoveno na 50 m od hranice lesního pozemku.

V případě obnažení neznámé sítě v PD, bude rozhodnuto o způsobu křížení.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

I. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

PŘÍČNÉ ŘEZY SO – 101
1 : 100

PŘÍLOHA č. C.1.2.3.

J. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY